

Jednostka Centralna NANOS

TDS10200



Jednostka centralna montowana jest na szynie DIN, wyposażona w 2 porty magistrali AUTOBUS.

Konfiguracja i komunikacja realizowana jest za pośrednictwem portu USB lub Ethernet (LAN/WAN) wykorzystując oprogramowanie PROSOFT.

Maksymalnie 2 x 31 (=62) interfejsy magistrali AUTOBUS mogą być podłączone do pojedynczej jednostki Nanos, natomiast korzystając z modułu rozszerzenia magistrali Autobus uzyskujemy łącznie 4 x 31 (=124) interfejsy.

Chcąc obsłużyć bardzo duże instalacje można połączyć maksymalnie 10 jednostek centralnych w klastery (komunikacja między jednostkami wykorzystuje Ethernet). Instalacja składająca się z 10 jednostek pozwala obsłużyć maksymalnie 1240 interfejsów.

Zastosowanie:

Instalacje automatyki w domach i budynkach z maksymalnie 1500 wejściami i wyjściami (x10 przez LAN)

Charakterystyka:

Wyjścia* Maksymalnie: 500 wyjść (łączna liczba wyjść przekaźnikowych, wyjść 0-10V oraz wyjść silnikowych)

Wejścia* - 2 porty magistrali AUTOBUS (możliwość rozszerzenia do 4 używając opcjonalnego interfejsu rozszerzenia TDS10202 AUTOBUS)
- port USB
- port Ethernetowy
Każda magistrala AUTOBUS może obsłużyć do 31 interfejsów (jeden interfejs może posiadać więcej niż jeden adres)
Długość magistrali AUTOBUS: maks. 1000m (ok 150m bez opcjonalnych modułów zasilających, w zależności od używanych interfejsów).

* Ograniczenia systemu, zegarów oraz liczba sterowanych wejść a także wyjść są powiązane z aktualną wersją programu PROSOFT. Istnieje możliwość zamówienia aktualizacji (TDS1501x), aby uzyskać odpowiednie właściwości wymienione w dokumencie – dotyczy instalacji sprzed 2006 roku.

Ograniczenia systemu* 500 nastrojów lokalnych
50 nastrojów ogólnych
50 pomieszczeń/obszarów
50 czasowych nastrojów lokalnych
50 stref sensorów
50 stref audio
250 funkcji transparentnych
250 funkcji czasowych lub funkcji detekcji ruchu
250 funkcji wentylatorowych
250 funkcji procesowych
500 operacji zegarowych
500 znaczników/flag
500 funkcji "Jeśli-To-Lub"
500 wiadomości i/lub alarmów
500 warunków
500 kart czipowych i/lub breloków zbliżeniowych

Ograniczenia zegara* Funkcja wentylatorowa: max. 7200 sec.
Funkcja czasowa: max. 7200 sec.
Funkcja silnikowa: max. 7200 sec.

Czasowy nastrój lokalny: max. 7200 sec. na linię
Detekcja ruchu: max. 7200 sec.

Zasilanie 2 x 12VDC (jedno na każdą magistralę AUTOBUS)
Magistrale AUTOBUS 1 i 2 są galwanicznie izolowane
(warunek jest spełniony jeśli każda magistrala
AUTOBUS posiada niezależne zasilanie).

Ustawienia:	Programowanie	Za pomocą pakietu PROSOFT 3.3 lub nowszym
	Tłumienie odbić magistrali AUTOBUS	Elektroniczne, zintegrowane z płytą główną jednostki MICROS+
	Ponowne uruchamianie	Przycisk 'Reset': ponownie uruchamia jednostkę centralną
	Adres IP	'SW2': Wysyła adres IP jednostki centralnej do Twojego komputera (tylko w przypadku komunikacji przez Ethernet)

Instalacja: Standardowo jednostka umieszczana jest na szynie DIN. Zalecany montaż na wysokości wzroku.

Połączenia:	AUTOBUS 1	Szybkozłącza śrubowe (ekranowane)
	AUTOBUS 2	Szybkozłącza śrubowe (ekranowane)
	Interfejs rozszerzenia AUTOBUS	Specjalne połączenie z opcjonalnym interfejsem rozszerzenia AUTOBUS TDS10202 (otrzymujemy 4 x AUTOBUS).
	USB	Połączenie USB B dla bezpośredniej komunikacji z komputerem.
	Ethernet	Połączenie z siecią lokalną używając kabla krosowego RJ45/cat. 5e.
	Zasilanie	Szybkozłącza śrubowe
	Uziemienie	Należy zawsze połączyć główne uziemienie do uziemienia instalacji elektrycznej.

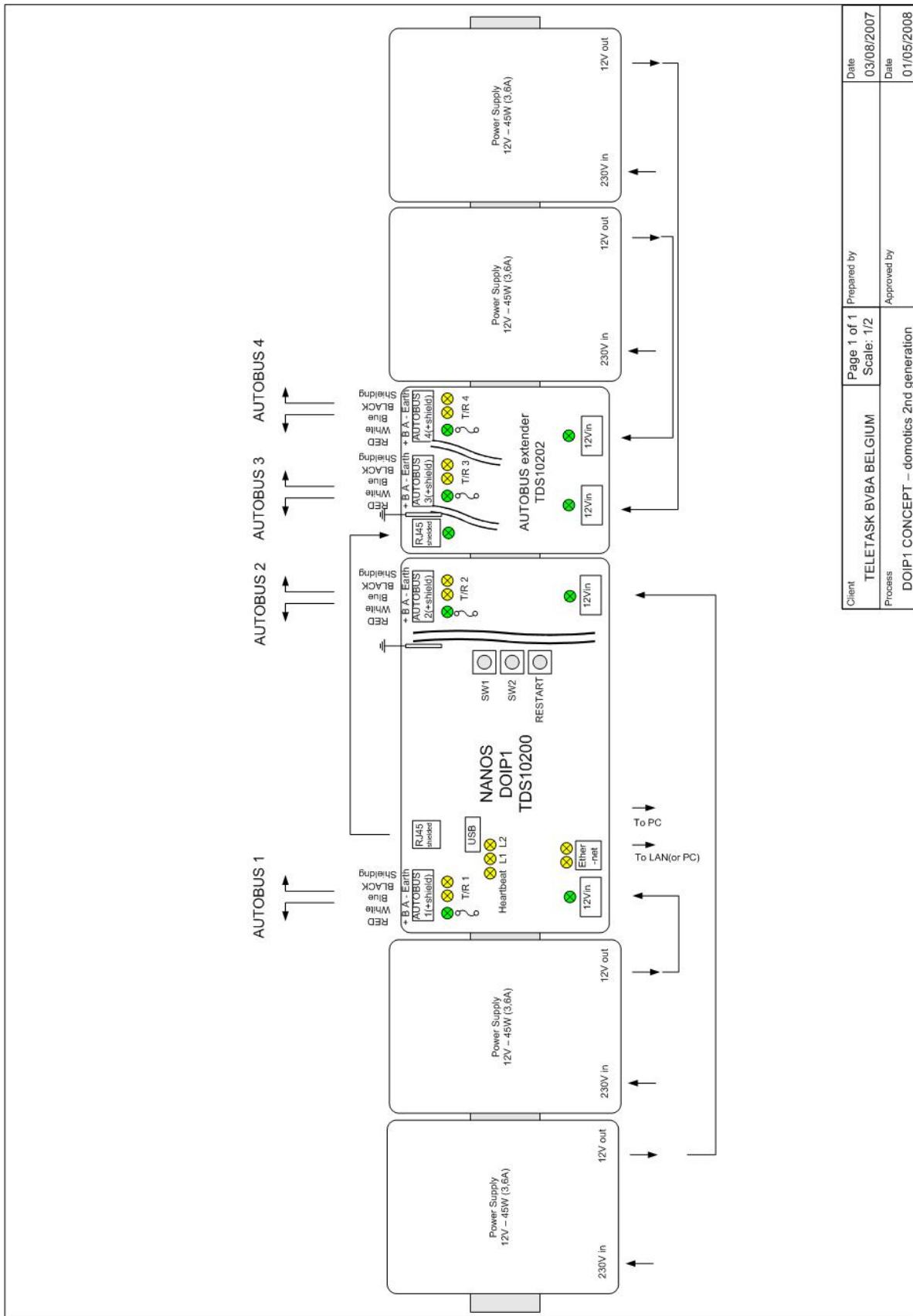
Zużycie energii: Zużycie zależy od interfejsów podłączonych do magistrali (zużycie bez interfejsów: 0,5A na pierwszej magistrali, 0,1A na drugiej magistrali).

Wymiary: 78,5 wys. x 160 szer. x 60gł. (mm)

Waga Netto | Brutto: 0,240 kg | 0,370 kg

Ochrona IP: IP20

Schematy połączeń:



Client	TELETASK BVBA BELGIUM	Prepared by	Scale: 1/2	Date	03/08/2007
Process	DOIP1 CONCEPT - domotics 2nd generation	Approved by		Date	01/05/2008