

Interfejs przekaźników 8x16A

TDS13500



TDS13500 jest to interfejs wyjść przekaźnikowych o „zerowym zużyciu energii” oraz wysokim znamionowym prądzie pracy (przewodzenia) - 16A/230V. Interfejs jest podłączony do magistrali AUTOBUS.

Dzięki możliwości ręcznego sterowania, nawet w przypadku uszkodzenia któregoś z elementów systemu, możliwa jest kontrola stanu wyjść.

**Zastosowanie:**

Interfejs używany gdy wymagane jest zasilanie urządzeń dużej mocy lub o dużym prądzie rozruchowym. Możliwość ręcznego sterowania powoduje, że moduł jest wykorzystywany szczególnie w przypadku obwodów krytycznych (np. sterowanie podstawowymi obwodami oświetlenia, ogrzewania).

**Charakterystyka:**

Ogólna

8 jednobiegunowych przekaźników NO.  
Moc przełączania na każde wyjście przekaźnika:  
 $I_N = 16A/230V$  (min obciążenie 5W)  
 $I_{HI} = 100A$  (patrz Uwaga: Prąd rozruchowy)  
Możliwość ręcznego sterowania.  
Styki pozostają w swojej pozycji nawet gdy brak jest napięcia na magistrali AUTOBUS).

Przełącznik

Materiał styku AgCdO-AgNi  
Max. moc przełączania – 4 kVA  
Max. prąd nominalny – 16 A  
Średnia ilość cykli przełączeń – 10 000 000  
Test napięcia 4000 V – styk zwarty  
Test napięcia 1000 V – styk otwarty

**Ustawienia:**

Konfiguracja

Przy pomocy pakietu PROSOFT od wersji 2.5 lub wyższej

Adres AUTOBUS:

Przy pomocy przełączników obrotowych ROT1 + ROT2

Zworki:

JP1: rezystor zakończeniowy dopasowujący (standardowo wyłączony)

**Instalacja:**

Montaż na szynie DIN / 10 modułów

**Połączenia:**

Jednostka centralna:

Przy pomocy specjalnego kabla podłączeniowego AUTOBUS + kabel krosowy do łączenia z pozostałymi modułami

Styki

Końcówki śrubowe; max. średnica przewodu 4mm<sup>2</sup> (druć) lub 2,5mm<sup>2</sup> (linka).

**Zużycie energii:**

Max. 150 mA

**Wymiary:**

162 szer. x 90 wys. x 60 gł. (w mm)

Waga: 0,560 kg

Ochrona IP: IP20

Schemat połączeń:

